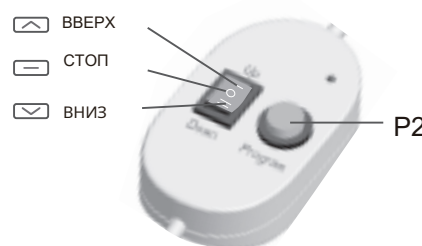
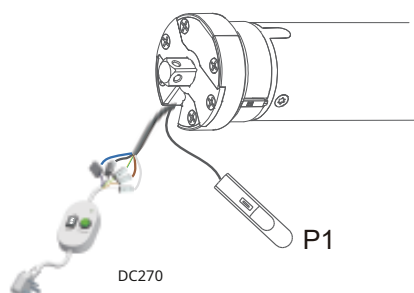


Инструкция по настройке внутривального привода **DM45BW/Z**

v1.00



* Используйте кабель монтажный DC270A для установки верхнего и нижнего положения. Уберите кабель монтажный DC270A после завершения настройки

Настройка конечных положений

1 Автоматическая установка верхнего и нижнего конечного положения

Если ограничения нет, переведите изделие в среднее положение, нажмите кнопку **ВВЕРХ**, изделие будет двигаться вверх и остановится после обнаружения препятствия, затем изделие автоматически начнет движение вниз и остановится после обнаружения препятствия, установлено нижнее конечное положение. Затем двигатель автоматически начнет движение вверх к точке сопротивления и обратно на определенное расстояние, это верхнее конечное положение.

2 Ручная установка верхнего и нижнего конечного положения

Нажмите кнопку **ВВЕРХ**, двигатель начнет движение вверх, нажмите один раз кнопку **P1** или кнопку **P2** один раз, двигатель остановится, будет установлено верхнее конечное положение. Нажмите кнопку **ВНИЗ**, мотор начнет движение вниз, нажмите один раз кнопку **P1** или кнопку **P2** один раз, мотор остановится, нижнее конечное положение успешно запрограммировано.

3 Автоматически установить верхнее конечное положение / Вручную установить нижнее конечное положение

Включите питание двигателя, переведите изделие в среднее положение, нажмите кнопку **ВВЕРХ**, двигатель будет двигаться вверх и остановится после обнаружения препятствия, это верхнее конечное положение; затем двигатель автоматически начнет опускаться, нажмите кнопку **P1** один раз или кнопку **P2** один раз, двигатель остановится, нижнее конечное положение запрограммировано успешно.

* После установки конечных положений отключите питание на 10 сек. После этого изделие можно использовать в обычном режиме.

4 Ручная установка верхнего концевого положения / автоматическая установка нижнего концевого положения

Нажмите кнопку **ВВЕРХ**, двигатель начнет движение вверх, нажмите один раз кнопку **P1** или кнопку **P2** один раз, двигатель остановится, будет установлено верхнее конечное положение. Нажмите кнопку **ВНИЗ**, двигатель начнет движение вниз и остановится после обнаружения препятствия, установлено нижнее конечное положение.

* После установки конечных положений отключите питание на 10 с . После этого изделие можно использовать в обычном режиме.

&

#

Нажмите кнопку **ВВЕРХ**, начнет движение вверх до верхнего концевого положения или остановится после обнаружения препятствия, быстро нажмите кнопку **СТОП**, затем кнопку **ВВЕРХ** 3 раза, затем нажмите кнопку **ВНИЗ**, изделие начнет движение вниз до нижнего концевого положения или остановится после обнаружения препятствия, быстро нажмите кнопку **СТОП**, затем кнопку **ВНИЗ** 3 раза, в это время двигатель дернется один раз, чтобы указать, что функция обнаружения препятствий и отскока включена; если двигатель дважды дернется, функция обнаружения препятствий и отката отключена.

* Когда функция обнаружения препятствий и отката включена, ее необходимо снова заблокировать в том же положении, чтобы она остановилась после отката, иначе она продолжит опускаться после отката.

3 Переключение чувствительного режима обнаружения препятствий

Выключите питание двигателя, удерживайте кнопку **P2**, включите питание двигателя, через 5 секунд двигатель совершит однократный рывок, что означает, что он вошел в режим **1**; если двигатель дернется 3 раза, это означает, что он вошел в режим **2**.

*** По умолчанию установлен режим **1**.

Режим 1: после завершения установки конечных положений чувствительное определение остановки не происходит на 20 см ниже верхнего концевого положения и на 0-10 см выше нижнего концевого положения; обнаружение остановки и остановка на 20 см выше нижнего концевого положения.

Режим 2: Верхнее конечное положение может быть установлено автоматически. При установке конечных положений вручную чувствительное обнаружение препятствий отсутствует.

4 Функция переключения концевого выключателя

Нажмите кнопку **ВВЕРХ**, изделие начнет движение вверх до верхнего концевого положения или остановится после обнаружения препятствия, быстро нажмите кнопки **СТОП** и **ВВЕРХ** 8 раз, затем нажмите кнопку **ВНИЗ**, изделие начнет движение вниз до нижнего концевого положения или остановится после обнаружения препятствия, быстро нажмите кнопки **СТОП** и **ВНИЗ** для 8 раз. В это время двигатель дернется один раз, указывая на то, что все концевые выключатели работают; Если двигатель дернется дважды, верхнее концевое положение включено, а нижнее выключено, и наоборот, если двигатель установлен слева; Если двигатель дернется 3 раза, нижнее концевое положение включено, а верхнее выключено, и наоборот, если двигатель установлен справа; Если двигатель дернется 4 раза, то все концевые выключатели отключены, чувствительное определение препятствия отсутствует.

5 Удаление всех конечных положений

Нажмите кнопку **ВВЕРХ**, изделие начнет движение вверх до верхнего концевого положения или остановится после обнаружения препятствия, быстро нажмите кнопки **СТОП** и **ВВЕРХ** 5 раз, затем нажмите кнопку **ВНИЗ**, изделие начнет движение вниз до нижнего концевого положения или остановится после обнаружения препятствия, быстро нажмите кнопки **СТОП** и **ВНИЗ** 5 раз, изделие начнет движение вверх до определенного положения, все концевые положения удалены.

* После удаления всех конечных положений двигатель вернется в заводской режим; После выключения питания на 10 сек. и затем подключения питания, двигатель вернется в режим автоматической настройки конечных положений, двигатель дернется один раз.

6 Технические характеристики устройства

Технические характеристики	
Максимальный крутящий момент	20Нм
Скорость вращения	15об/мин
Габаритные размеры, мм	657*53*44
Номинальное напряжение	230V/50Hz
Класс пыли-влагозащиты	IP44
Кабель	ПВС 5x0,75 (200см)
Материал корпуса	Сталь, пластик
Температура эксплуатации	-10 С ~ +65 С
Время срабатывания тепловой защиты	не более 4 минут